

BEN HUR – MAJ NYT 2012

Jeg sidder her og sveder foran computeren i 30 graders varme – et forårsbrev skal forfattes i en fartog hvem kommer vandrende i flok ind gennem havelågen ? Hele stavgangsholdet myldrer ind for at få lidt væske på tanken og for at tilse ”patienten”, som i dag endelig efter 7 uger har fået lov at træde ned på sin opererede hjælpude.

Tak for besøget, det var hyggeligt !!

Der er lidt forskelligt i posen i dag – både fornyet reklame for kommende arrangementer og hele 3 referater af Hven-turen, som løb af stabelen i et noget anderledes vejr for 10 dage siden.

Reklamerne først:

24. maj kl. 18.30 på Hillerød Stadion (Selskovvej 76, 3400 Hillerød)

Ben Hurs veteranhold skal i ilden for første gang i år - kom og hep på vore seje atletikfolk, som stadig kæmper mod veteraner fra andre klubber, som har et fint stadion at træne på – men som alligevel ikke alle kan stille hold uden at skulle alliere sig med en anden klub. Vi møder FIF Hillerød/Helsingør, Bagsværd AC, Ballerup AK, Trongården IF og Glostrup IC/Sparta Atletik.

5. juni kl. 18.30 i Huset

Ben Hurs fællesspisning efter træningen – månedens gæstekokke er Jens L., Marianne S. og Ulla.

Tilmeld jer senest 3. juni på listen i Parken eller til benhur@benhur.dk

15.-17. juni i Jægerspris

Ben Hurs traditionsrige lejr i Jægerspris – kom og vær med!

Tilmelding senest 5. juni på listen i Parken eller til benhur@benhur.dk

Se mere om lejren her: <http://www.benhur.dk/index.html>

Hven-turs-referat x 3:

Der indløb lynhurtigt 3 referater fra Hven-turen 12. maj, som I ikke skal snydes for. Jørgen Kasket har leveret fotos, som jeg indsætter fuldstændig tilfældigt hist og her, da jeg var ikke med på turen.

Første referat kom pr. mail 13. maj kl. 11.58 fra Anette Sundby:

TYCHO BRAHES DAG

I daglig tale er det en dag hvor ingenting fungerer og alt hvad der kan gå galt virkelig går galt. En dag hvor man ønsker at man var blevet i sin seng.

Det var astronomen Tycho Brahe der i 1600-tallet udfærdigede en liste over særligt uheldige dage hvor han mente man skulle passe ekstra på.

Januar: Den 1., 2., 3., 4., 6., 11. og 12.

Februar: Den 11., 17. og 18.

Marts: Den 1., 4., 14. og 16.

April: Den 10., 17. og 18.

Maj: Den 7. og 8.

Juni: Den 6.

Juli: Den 17. og 18.

August: Den 20. og 21.

September: Den 8. og 20.

Oktober: Den 6.

November: Den 6. og 20.

December: Den 6., 11. og 18.

BEMÆRK at lørdag den 12. maj IKKE er nævnt...men at vi 37 fantastiske Ben Hurianere nu kan korrigere Tycho Brahe...

Hvordan kan man ellers opleve en lørdag i maj, hvor vindstyrken nærmede sig orkan på Øresund, så nogle måtte gå fra borde inden afgang...få uheldige sjæle undervejs blev usædvanlig tavse...jo Dorthe incl.!

Hvor båden fik maskinskade, så vi nærmest drev den sidste halve time, inden vi nåede ind i havnen.

Hvor alt, hvad der ikke var surret fast blafrede – bl.a. kæmpede Beth med et vildt tørklæde, mens vi stred os rundt på øen. Og så begyndte regnen. Først dråbevis, men derefter ganske heftigt de næste timer.

Og tænk, at være på en ø, hvor man ikke et eneste sted kunne få lov til at spise sine klemmer i tørvejr.

Hvor ikke engang Jørgen Thomsen, Ben Hurs svar på Indiana Jones, kunne overtale en cafeteriaejer til at give os ly!!!! så man var tvunget til at fryse og sidde på kolde bænke og trappesten og fortære sin frokost.



Hvor kortet ikke passede, så man med al sin diplomatiske snilde måtte overtale en jævla svensk jordbesidder for at få lov at gå 10 meter over hans grund for at kunne komme til en sti.

Hvor hjemturen nærmede sig mytteri på grund af en gruppe FOF'er, som vi måtte slås med om pladserne på reservefartøjerne, man havde sat ind.

Hvor gruppen blev delt i to med lille båd til Landskrona og derfra bus – uden kaffe! og den anden båd med overflod af kaffe og kage.

MEN når alt det her er sagt. Så gennemsyrede Ben Hurånden som gamle Ben Hurianere altid fabler om IGEN.

Samtlige frysende, kaffehungrende, blånæsede, våde deltagere tog tingene i stiv arm og selv hyggede jeg mig gevaldigt med at finde vej gennem vildniset tilbage til båden.

Det VAR surt, og jeg håber, at vi én gang for alle har taget vores del af Tycho Brahes dage og glæder mig til næste tur....må jeg foreslå Maldiverne i 2013.

Anette Sundby

Næste referat indløb pr. mail 13. maj kl. 15.03 fra turlleder Thomas E. Jensen:

Med Ben Hur til Hven d. 12. maj 2012

Med den værst tænkelige vejrudsigt forude stod en flok friske Ben Hur folk ud fra Havnegade med det gode skib Jeppe med Hven som mål..

Efter nogle uforklarlige misforståelser og rygter om pladsmangel indenbords, hvorved 2 personer valgte at "springe" overbord endte deltager antallet på 31 personer, som fik sig en 2 timers tur de nok sent vil glemme, normal sejltid er 1,5 time.. udover flittig uddeling af brækposer, fik Jeppe motorhavari på vejen og havde kun lige styrekraft til at nå frem til Hven.. dette forstærkede kun bådens vippen og gyngen...

”Vel” fremme på Hven delte vi os i to hold, et hold under kyndig ledelse af Jørgen Thomsen (rygter vil vide at Øens Whiskydestilleri var et af målene på turen)..

Det andet hold begav sig ud på en 14 km’s tur, som jeg havde fundet på nettet dagen før, men desværre var der en spærring så rutekortet ikke kunne kopieres eller printes.. så det var ud fra hukommelsen vi vandrede af sted med håndhold GPS.. Se ruten på kort: <http://www.sydsvrige.dk/?pageID=913>



Selvfølgelig begyndte det at regne kort efter start. Første rigtige forhindring kom da vejen endte foran en gnaven mands hus, ifølge kortet forsatte vejen i en sti men denne var på privat grund.. efter at Erik Bahn havde snakket manden lidt efter munden fik vi lov til at gå 10 m hen over mandens græsplæne, og der lå stien langs skrænten til St. Ibb’s kirke oven for Kyrkbacken.

Den oprindelige tanke var at alle skulle mødes kl. 13. og spise frokost ved Tycho Brahe Minnena, men pga. den forlængede sejltid var det usikkert om dette holdt.

Ca. 13.30 var alle fremme ved Tycho Brahe Minnena og nu gjaldt det om at finde et sted hvor vi kunne spise i tørvejr, det blev en håbløs opgave, efter at have forhørt os på nogle spisesteder om vi kunne købe drikkevarer og så spise den medbragte mad. Men der var ingen nåde, vi måtte indtage frokosten på jorden i regn og blæst langs husmure og under tagudhæng. Vi forsøgte endda at leje en glaspavillon!!

Et par var så uforsigtige at trods spiseforbuddet på et serveringssted som var helt menneske tomt, dette medførte trusler om at ordensmagten ville blive tilkaldt, hvis vi ikke overholdt svensk lov.

Efter et hurtigt indtag af madpakkerne rendte folk ud til alle verdenshjørner.. Vi (på den lange tur) fulgte kystlinjen med en flot udsigt og rigt dyreliv tilbage til Bäckviken, hvor vi gik på café.

Turens længde blev på 14,35 km.

Midt i kaffen kom der en ”Færgemand” og fortalte at der ville komme en erstatningsbåd kl. 16, hvor der desværre ikke var plads til alle.. så der var et tilbud om at komme af sted fra Hven tidligere med en ekstra båd til Landskrona og så med bus til Havnegade.. Dette tilbud valgte 15 frivillige at tage imod..

16.09 forlod resten af os Hven ombord på MS Bjønsholm hvor kaffebordet ventede på et opvarmet overdækket ”soldæk”..

Vejret var fuldstændigt forandret.. solen kom frem, ingen bølger.. Men hvilken stemning i 2 timer.. med grin, latter, historier og anekdoter – kyststrækningen blev analyseret, Dyssegårdskirken m.m. blev genkendt.

De som valgte den ”hurtige” vej hjem gik glip af en oplevelse af de rigtig gode..

Mvh.

Thomas E. Jensen

Sidste indlæg indløb mandag den 14. maj fra Jørgen Thomsen:

En Tycho Brahes dag den 12. maj.

Det spirende forårsvejr blev den 12. maj afløst af vintervejr da 37 forventningsfulde Ben Hurianere skulle på den årlige forårstur. Denne gang til Hven. I stiv kuling med vindstød op til stormstyrke, i regn og 9 grader gik vi ombord i skibet, som skulle føre os til Hven. Ædresagen og en firmaudflugt havde fået samme ide, og havde bestilt morgenmad på båden. De fleste pladser var derfor reserveret disse arrangementer, og vi måtte finde spredte ledige pladser. Det lykkedes for de fleste. Mange udtrykte dog, at de havde håbet at vejret havde forårsaget en aflysning. Det var ikke tilfældet, og vi kastede os bølgerne i vold. Vi måtte dog længe se langt efter Hven, og undervejs satte skibet farten ned og enkelte gange stoppede motoren, så først med en times forsinkelse ankom vi til øen.

Her delte vi os i 2 cirka lige store hold. Det ene hold skulle med Thomas gå 12-14 km. og det andet med Jørgen 7-8 km. Vi fulgtes dog alle langs kysten de første 3 km., hvor Jørgens hold drejede ind mod øens midte, medens Thomas’s hold fortsatte for at gå øen rundt.



Koldt var det, - og vådt, - og de der havde regnjakker og regnbukser trak i udstyret for at holde varmen. Jørgen's hold nåede Landsvægen, som er en smal landevej og øens hovedfærdselsåre med spredt bebyggelse. Nogle gik til Kyrkbacken medens nogle gik til Tycho Brahe museet for at lokalisere efter et sted, hvor vi kunne spise vores medbragte madpakker. Museet og Turistkontoret rådede over overdækkede bænke og borde, men der måtte vi ikke være. Begge hold var nu samlet, og selv om vi ville købe drikkevarer, fik vi afslag medmindre vi ville betale 2000 kr. i leje. Vi spiste derfor vores mad siddende på jorden i delvis læ langs husmure. Alle var godt forkomne og trængte til noget varmt, og medens Thomas hold gik en yderligere runde på 3 km gik Jørgens hold direkte til havnen, hvor vi kastede os over kaffen i den derværende cafe.



Vi skulle sejle hjem kl. 16, men kl. 15 meddelte rederiet, at båden fortsat havde maskinskade og ikke kunne sejle, hvorfor man havde indsat en mindre båd, som dog ikke kunne have alle passagererne fra morgens fart med, hvorfor man ville indsætte en båd til Landskrona, hvorfra man ville køre over Helsingør til København. En del af vores hold valgte denne løsning, men klubben havde bestilt kaffe og brød på båden til hjemturen, og det var der nogle, der ikke ville gå glib af. Stormen havde samtidigt løjet af, og da båden ankom var det nogenlunde vejr. Rederiet havde arrangeret at der var dækket op til os i et reserveret opvarmet glaslokale øverst på båden. Efter en times sejlads skinnede solen, og vi havde en behagelig hjemfart, og spiste alle de kager, som var tiltænkt dem der valgte bustransporten. Vi ankom til København med en times forsinkelse. Turen sluttede således godt, om end hele turen forløb anderledes end håbet og forventet.



Jørgen Thomsen.

Jeg håber, at I nød disse udførlige beretninger – enten fordi I selv var med – eller fordi I slap for strabadserne !!

Mange hilsner fra bagmanden
Anne Marie